

## Hoe we een bereikbare stad de goede kant insturen!



Mobiliteit = vrijheid. Net zoals de vrijheid van meningsuiting vinden we het ook belangrijk zelf te kunnen bepalen waar we naartoe gaan. Daarom vinden veel mensen de coronamaatregelen ook zo lastig, omdat ze een beperktere vrijheid laten ervaren. In een klein land met ruim 17,4 miljoen inwoners en daardoor veel reisbewegingen, wordt het steeds drukker op straat terwijl de omvang van ons land min of meer hetzelfde blijft. Of het op de elektrische fiets is, de benzine verslindende Bentley of de trein: iedere reiziger maakt individuele keuzes op basis van persoonlijke drijfveren, motieven en informatie. Maar mobiliteit komt niet vanzelf. En daar komen wij om de hoek kijken, want de leden aangesloten bij Koninklijke NIngenieurs hebben de eer om iedere dag, met de ontwikkeling van techniek en gedrag, de stad bereikbaar te houden. Of liever nog verder te verbeteren! Want ons mooie mobiliteitssysteem is continu in beweging.

### Hoe doe je dat, de steden bereikbaar houden?

Mobiliteit is voor een belangrijk deel een gedragswetenschap. Nobelprijswinnaar Daniel Kahneman leerde ons dat het grootste deel van gedrag door automatisme en gewoonte wordt verklaard. Met tot gevolg vele mooie

dilemma's waar collectief en individueel gedrag elkaar versterken of juist tegenwerken. Waar bedoelde, maar ook onbedoelde effecten uit voortvloeien. Bereikbaarheid en gedrag gaan dus hand in hand. Een goede bereikbaarheid is een belangrijke vestigingsfactor voor werken en wonen. Verschillen in huizenprijzen hangen samen met bereikbaarheid van voorzieningen, arbeidsplaatsen en reistijden. Snellere verbindingen creëren een grotere economische eenheid en tegelijkertijd ook meer bewegingen en grotere verkeersstromen.

Omdat we wereldwijd de behoefte aan duurzame en vitale mobiliteit zien toenemen, zijn Human centric design, gedragsbeïnvloeding met bijvoorbeeld het prijsmechanisme en een frisse markt blik met nieuwe ecosysteem partners, interessante knoppen om aan te draaien. Internationaal buitelen steden over elkaar heen om maar fietsstad van de wereld te worden. Daarbij kijken ze allemaal naar Nederland: de Dutch golden standard! Er is een maatschappelijke roep om minder dominantie van de auto in de publieke ruimte. Van onze overheid vraagt dat ook om actie. De transitieagenda van mobiliteit vraagt om durf van een overheid die kort cyclisch kan beslissen. Realtime monitoring en dagelijkse voorspellingen helpen de stad bereikbaar te houden.

### Routebepaling op basis van algoritmes

Naast vergezichten op autonoom rijdende voertuigen, levert de digitalisering ook andere nieuwe mobiliteitskansen op. De Coronapandemie heeft laten zien, dat een groot deel van het werk ook digitaal kan. Lopende initiatieven van werkgevers versterken deze digitale mobiliteitstransitie. Fysiek reizen blijft natuurlijk ook belangrijk. En ook hier zien we de digitalisering terug. De

vrijheid om je route te kiezen, hebben veel mensen aan algoritmes overgedragen. Want de berekende route van de routeplanner wordt veelal 'klakkeloos' gevolgd. De combinatie van realtime locatiegegevens, betaalsystemen en smartphones geven ongekend veel nieuwe mobiliteitsmogelijkheden. De startups zijn wereldwijd niet bij te houden. Van bezit naar service levert veel mooie nieuwe vitale kansen op. Maar, naast veel positieve effecten, moet je ook oog hebben op de ongewenste effecten. Wie herinnert zich niet de strooifietsen in Amsterdam of de zombie taxi?



De kwaliteit van de openbare ruimte is ons aller zorg. Daarom heb ik ook zin in de toekomst... Want het is natuurlijk een fantastische uitdaging om de bereikbare en duurzame stad de goede kant in te sturen.

drs. ing. Arnoud Neidig, Brancheambassadeur  
Mobiliteit Koninklijke NLingenieurs