

NEW MOBILITY NETWORK

HOOGWAARDIGE BINNENSTEDELIJKE INFRASTRUCTUUR VOOR LICHTGEWICHT VERVOERSMIDDELEN



STEDEN VAN NU verstikken door de filedruk

Het is **druk** in Nederland en het wordt nog drukker.

De populariteit van de stad en de beperkte ruimte zal de druk op de huidige infrastructuur in de toekomst verder toenemen.



Auto-files & fiets-files

Huidige oplossingen om meer asfalt aan te leggen tegen het fileprobleem, helpen niet meer! Ook met nieuwe ontwikkelingen (o.a. elektrische auto's) zal de **bereikbaarheid matig** zijn. We moeten nu met **CO₂ neutrale oplossingen** komen om de klimaatdoelen te halen en toekomstbestendig te zijn.



Het NEW MOBILITY NETWORK

Duurzame infrastructuur in de stad voor 'The Last Mile', de verbinding voor 'langzaam verkeer'. Hiermee stimuleren we een **bewust-gezonde** reiskeuze, verhogen we de **veiligheid** doordat het losstaat van het autoverkeer. Hierdoor krijgen we de **gezonde leefomgeving** terug en **verkorten** we de reistijd van deur tot deur.

Onder een groendak fiets je droog!

Zichtbare infra mobiliseert bewust gezonde mensen

Gebruik regenwater als koelmiddel

Gemaakt van lichtgewicht, bio-based composiet materiaal

Je fietst altijd bergaf! Een helling van 0,5% geeft het effect van windkracht 2 in de rug!

Niveau boven maaiveld geeft ruimte aan groene leefomgeving

Winst voor maatschappij en milieu!

Stakeholders

Dit netwerk zorgt voor een **betere verbinding** tussen A en B zowel binnen de stad als buiten de stad. Hierdoor zal de stedelijke omgeving beter **bereikbaar** worden, vooral de dorpen er direct omheen.

De reiziger bieden wij een **bewustgezonde** reiskeuze! In de verkiezingsprogramma's van diverse partijen wordt de fiets als nieuw vervoersmiddel meerdere keren genoemd. De stadsbewoner krijgt er een **groene leefbare stad** voor terug!

Haalbaarheid

Het nieuwe netwerk in de stad wordt aangesloten met de huidige **fietsnelwegen** buiten de stad. We maken een verbinding met het OV om ook lange afstandsverkeer te **stimuleren**.

Pak de fiets in de stad! Verschillende richtingen in de stad kunnen snel en effectief bereikt worden door slechts een aantal fietsnelroutes. Overheidsbudgetten voor ov en infra kunnen hiervoor worden ingezet.

60% van bevolking = woon-werk verkeer minder dan **15 km**
→ deze doelgroep pakt minder de auto en meer de fiets!

NEW MOBILITY NETWORK;

- een nieuwe binnenstedelijke infrastructuur voor lichtgewicht vervoersmiddelen
- een netwerk voor iedereen
- gezondere groene leefomgeving in de stad
- vermindering van hitte stress
- veel regenwater trekt langzaam weg in de grond
- CO₂ neutrale oplossing, de lichtgewicht vervoersmiddel wordt aangedreven door menskracht of elektra!

→ **de toekomstbestendige stad!**